

# Blå rute kan rejse sig fra papir til virkelighed

**VISIONER:** Det er ikke første gang, at man høre om store ideer i Præstø. Men ny oplevelses-sti kan blive en realitet, hvis borgerne tager ejerskabet, mener handelsformand.

Af J.C. Borre Larsen

**PRÆSTØ:** Det var svært ikke at lade sig rive med, da man mandag aften sad i Bio Bernhards bløde biografser.

På en overhead gennemgik ejendoms-ejeren Jakob Helles ideerne og tankerne bag »Den blå rute«.

En gruppe på 10 personer, deriblandt Jakob Helles, har udtænkt et sti-system rundt om Præstø by, der skal binde både havnen og midtbyen bedre sammen. Målet er at sætte skub i udviklingen i Præstø, så købstaden ikke bukkes under for konkurrencen fra primært webhandel og Næstved Storcenter.

Undervejs på den 2,5 kilometer lange rute skal der være aktiviteter, såsom leg, badning og motion. Ruten skal også byde på naturop-levelser og indeholde små oaser, hvor man kan nyde arkitektur, kunst og selve livet. Den grundliggende tanke er, at man hele tiden skal kunne se vand. I planerne indgår der også nogle prestige-projekter. Eksempelvis en boardwalk (træbro) i rørskovene, en slags broforhøjning ved indgangen til byen og en forhøjet sti langs åen. Endelig skal Præstø være Danmarks reneeste by eller ø.

Opbakningen blandt de 75 fremmødte i biografens dæmpede belysning var bestemt til stede. Ingen kan vel sige sig fri for, at det ikke alt sammen lyder skæppe-skønt.

Der er bare et aber dabej.

Der følger ingen penge med projektet. Og hvis man skal være helt ærlig: Har man ikke før hørt om store ideer i Præstø, som foreløbig er mundet ud i ingenting. Tænk bare på »Fritid ved vandet« og »Vandsportens by«, der henholdsvis er kulsejlet og aldrig for alvor har fået luft under vingerne.

» Vi skal ikke vente på tre millioner kroner fra Vordingborg Kommune. Og vi behøver ikke lige med det samme en boardwalk.

Rasmus Evind, formand, Præstø Handels- og Erhvervsforening

Det er kun »Aktivt liv ved fjorden«, et privat forenings-initiativ, som er blevet til noget. Nu kommer så »Den blå rute«. Endda i en tid, hvor borgerne i Præstø også skal indsamle penge til at holde liv i KunsthalGlas.

Jakob Helles er dog fortrøstningsfuld. - Selvfølgelig skal der gøres meget, men 60 procent af ruten er der i forvejen med stier og fortove, påpeger han.

Jakob Helles tror på, at »Den blå rute« er nemmere at arbejde med, fordi der ikke som sådan er nogen interessenter.

- Kommunen skal ikke involvere nogen, hverken sejlkлубben eller roklubben, siger han.

Endelig hæfter Jakob Helles sig ved opbakningen fra kommunens side.

- Der sad nogle politikere i salen, som sagde, at de ville gå videre med projektet, siger han.

I den kommunale forvaltning har man afsat ressourcer til at sparke »Den blå rute« i gang. Rosa Philippine Schollain fungerer som projektleder, mens planchef Anja Valhøj vil søge fonde.

- Vi har penge nu til at lave skilte til stierne, og i næste uge går vi i gang med at lave den nye bro over Tubæk Å ved Per Thyges Torv, fortæller



## FAKTA

Initiativgruppen bag »Den blå rute«:

- Klaus Lindegaard, formand, Præstø Loklråd
- Rasmus Evind, formand, Præstø Handels- og Erhvervsforening
- Poul Schmolke, KopK
- Friis Møller, Møns Bank
- Kim K. Pedersen, Real Mæglerne
- Jakob Helles, ejendomsinvestor
- Peter Rosenkrands, Palle Knudsens Kunststoffabrik
- Thomas Jakobsen, City manager, Vordingborg Erhverv
- Ole Hampenberg Andersen, afdelingschef, Vordingborg Kommune
- Lau Svendsen-Thune, kommunaldirektør

ler Anja Valhøj.

Bag den »Den blå rute« finder man også Rasmus Evind, formand for Præstø Handels- og erhvervsforening.

- Vi skal ikke vente på tre millioner kroner fra Vordingborg Kommune. Og vi behøver ikke lige med det samme en boardwalk. Der er mange ting, som vi kan gå i gang med nu, siger Rasmus Evind.



Den blå streg viser ruten rundt om midtbyen.



Klaus Lindegaard (tv), formand for Præstø Loklråd, og Rasmus Evind, formand for Præstø Handels- og Erhvervsforening slår pjalterne sammen i det nye organ Præstø Byforum. Foto: J.C. Borre Larsen

Som eksempler nævner handelsformanden, at ruten skal have en farve, så man ved, at man går på ruten. Tubæk Å trænger til en kærlig hånd, så den bedre kan ses, og endelig kan Præstø-folkene lave en folder, der fortæller om projektet. Alt i alt tror Rasmus Evind på, at »Den blå rute« en dag bliver til virkelighed.

- Det afgørende er, at folk får ejerskab til ideen. Med den feedback, som jeg har fået, tror jeg på projektet. Det er overskueligt og håndgribeligt, mener han.



Vordingborg Kommunes borgmester, Mikael Smed (tv) sad under præsentation af »Den blå rute« ved siden af Præstø-ildsjæl Jens Sohl.

### SJÆLLANDSKE VORDINGBORG

Møns Tidende, Præstø Avis og Vordingborg Dagblad

Algade 40, 4760 Vordingborg  
Tlf. 7245 1225 - vordingborg.red@sn.dk

Møn:

Storegade 19, 4780 Stege  
Tlf. 5351 0649 - moen.red@sn.dk

### VORDINGBORG-REDAKTIONEN:

Redaktør **Jens-Christian Borre** (Borre), mobil 3119 3431

Journalist **Nina Lise** (nili), mobil 2540 3370.

Journalist **Claus Vilhelmsen** (cv), mobil 5160 0033

Journalist **Lars Christensen** (la-c), mobil 31623271.

### MØN-REDAKTIONEN:

Journalist **Lene C. Egeberg** (leg), mobil 5351 0649.

### TIP OG PRESSEMEDDELELSER:

vordingborg.red@sn.dk  
Tlf. 7245 1225

### LÆSERBREVE:

Max. 1500 anslag

www.sn.dk/vordingborg

### UDEBLIVER AVISEN: Se side 2.

**ABONNEMENT:** Tlf. 7245 1100  
Kl. 8.00-16.00, fredag 8.00-15.30

### ANNONCER:

Ma-on kl. 9-13, to kl. 9-15 fr 9-14  
Tlf. 7245 1225 Fax 5537 1317  
vordingborg.salg@sn.dk