

Lokalråd vejrer morgenluft efter dialogmøde

PRÆSTØ: Et panel af lokalpolitikere, som de fremmødte frit kan skyde efter med alverdens kritikpunkter og brokkerier.

Sådan ender et dialogmøde typisk med at blive rundt om i de forskellige lokalråd, men i Præstø gik man torsdag aften i en anden retning.

Her havde man droppet panelet og i stedet placeret politikerne ved hver deres bord, hvor der blev diskuteret nærdemokrati med de fremmødte.

- Alle har haft den oplevelse, at man gik rundt og skød på hinanden. Borgerne synes, at politikerne ikke er klar over, hvad der foregår rundt i kommunen, og kommunen synes, at borgerne bare er nogen, der hele tiden brokker sig. Vi vil noget andet, og det var dialogmødet et eksempel på, forklarer Klaus Lindegaard, formand for Præstø Lokalråd.

- Folk på mødet var meget positive, og man var enige om, at vi er ved at skabe en ny samarbejdskultur mellem politikere, forvaltning og borgere. En kultur, hvor der er brug for mere tillid, kommunikation og gennemsigtighed, forklarer lokalrådsformanden.

Måske kontaktpersoner

Klaus Lindegaard sidder selv med i det §17 stk. 4-udvalg, der arbejder med en ny model for nærdemokratiet i kommunen.

- Et af forslagene, der har været oppe i udvalget, har

» Vi er ved at skabe en ny samarbejdskultur mellem politikere, forvaltning og borgere med mere tillid, kommunikation og gennemsigtighed.

Klaus Lindegaard,
lokalrådsformand for Præstø
Lokalråd

været kommunale kontaktpersoner ude i lokalområderne. Personer, der kan være kontaktpunkt for borgere og foreninger, og som kan have som opgave at informere lokalsamfundet om relevante emner. Det har man gjort i flere år i Silkeborg, og der var bred enighed om, at det samme kunne være en god idé her i kommunen, forklarer Klaus Lindegaard.

- For eksempel har vi i flere år bedt om en samlet trafikplan for Præstø. En plan for en mere sikker og trygheds-skabende trafikafvikling. Det er et stort ønske fra byens borgere, men det er en af de sager, som vi ikke rigtig for noget svar på nogen steder. Det er en sag, der er faldet mellem stolene, og som er endt med at folk skyder på hinanden i stedet for, at man får fundet en løsning i fællesskab, lyder det fra lokalrådsformanden.

la-c

Fokus på trafik i Bårse

DIALOG: En alt for dyr cykelsti og en usikker fodgængerovergang fyldte på mødet i Bårse.

Af Lars Christensen

BÅRSE: 20,6 millioner kroner. Så meget vil det koste at etablere cykelsti mellem Lundby og Bårse. Projektet vil dræne kommunens cykelsti-pulje de næste tre år, så der hverken vil være råd til nye cykelstier eller renoveringer af cykelstier før end i år 2022.

Det regnestykke fik tidligere på ugen plan- og teknikudvalget til at sætte bremsen i overfor cykelsti-projektet, der ellers har været en væsentlig del af debatten omkring biogas-anlægget ved Kong Mose.

Derfor måtte udvalgsformand Michael Larsen (R) også skuffe de fremmødte borgere, der torsdag aften var mødt frem til dialogmødet i Bårse-Beldringe Lokalråd.

- Vi fik snakket en del om cykelstier mellem Lundby og Præstø. Det er ret besværligt at bevæge sig på cykel mellem byerne, og det bliver kun værre med alle de lastbiler, der kommer til at køre der, hvis biogas-anlægget bliver godkendt, forklarer lokalrådsmedlem Leif

Rasmussen, der var ordstyrer ved dialogmødet.

- Der blev snakket om i stedet at lave en dobbeltrettet cykelsti i den ene side, men det var der delte meninger om blandt politikerne, da det anses for at være for farligt med en dobbeltrettet cykelsti og krydsende cyklist, forklarer Leif Rasmussen og tilføjer, at politikerne lovede at ville kigge på mulige løsninger.

Usikker overgang

Cykelstien var ikke det eneste punkt på dagsordenen, hvor biogas-planerne modvest blandede sig i debatten i Bårse.

Også i forbindelse med lysreguleringen ved Bårse brugs kom den på banen.

På grund af lysreguleringens indstillinger opstår der

nemlig nemt farlige situationer for bløde trafikanter. Samtidig er det ualmindelig svært for bilister på sidevejene at komme ud på Næstvedvej i morgentrafikken.

Derfor var der på dialogmødet et stort ønske om at ændre lysreguleringen, så man kan få en mere sikker og smidigere trafikafvikling.

- Politikerne ville ikke love noget, men de forklarede, at hvis biogas-anlægget bliver godkendt, så skal der kigges på krydset ved Lundbyvej i Bårse, for så skal lastbilerne den vej, og de kan ikke komme rundt i det sving, der er der nu, forklarer Leif Rasmussen.

- Derfor vil man kigge på, om der kan laves en løsning med et kryds, der måske kan erstatte lysreguleringen ved

brugsen. Det vil måske kunne løse problemet, forklarer han.

Foruden cykelstier og lysregulering var der også mange andre trafikpunkter på dagsordenen. Blandt andet om forholdene ved skolen og kirken, hvor parterne er i et slagsmål med kommunen om ejerskabet af et stykke vej.

Desuden kom det frem, at byens borgere kan glæde sig til en længe ventet udvidelse af pendlerparkeringspladsen ved motorvejen. Kommunen har afsat penge til at udvide med nye pladser, og de har manglet i flere år. Derfor har pendlere fyldt p-pladserne rundt om i byen til gene for de lokale beboere, men det håber man nu vil være fortid.



Den godt 4,7 kilometer lange strækning mellem Lundby og Bårse er øverst på listen over cykelsti-projekter i kommunen, men med en pris på 20,6 millioner er det svært at finde penge til den. Illustration: Krak

Eleverne gik løs på skakbrikkerne

VORDINGBORG: Det var et leben uden lige, da 152 elever fra de fire afdelinger af Gåsetårnsskolen mødtes til drabelige dystre på 64 felter hele fredagen.

Ca. 50 piger og 100 drenge havde meldt sig til, og de blev alle inddelt i årgange.

- Vi finder ikke mesteren af Gåsetårnsskolen, men eleverne spiller fem partier i indledende grupper, og til sidst spiller de en finalerunde, fortæller Mikkel Strange.

Han er lærer på Gåsetårnsskolen, men herudover også en af landets bedste skakspillere og skribent på den ugentlige skaklumme i Sjællandske.

Vinderen på hver årgang har fået et diplom og kan kalde sig mester af sin årgang. Ikke kun på sin egen afdeling af skolen, men for alle fire afdelinger, som dækker Iselingskolen, Ørslev, Kastrup og Marienbergs skolen.

Eleverne spillede partier,

der tog 15 minutter. Var de så ikke færdige, blev vinderen den, der havde flest brikker. Det ligger et stykke fra skakreglerne, for pludselig tæller en bonde det samme som en dronning.

- Normalt spiller vi med skakure, men det er en større opgave at håndtere 75 skakure, forklarer Mikkel Strange.

Nyt og anderledes

Arrangementet var led i »Skolernes skakdag«, som knap 300 skoler deltog i fredag under mottoet »Det skal være sjovt at blive klogere«.

- Vi deltager i Skolernes Skakdag 2019, fordi vi ser, at eleverne her kan komme hinanden ved på nye og anderledes måder. De lærer hinanden at kende på tværs af årgangene og oplever nye sider af sig selv. Skolernes Skakdag er inklusion i børnehøjde på en dag, hvor det skal være sjovt at blive klogere, siger Mikkel Strange.



Der var stor interesse for at deltage i Skolernes Skakdag, og eleverne gik til den med liv og sjæl.

Foto: Mikkel Strange