

## HØRINGSSVAR FRA PRÆSTØ LOKALRÅD

### 1. INDLEDNING

"Præstø Lokalråd har med interesse læst høringsversionen af Trafiksikkerhedsplanen og det tilhørende tekniske bilag. Lokalrådet finder generelt planen glimrende og gennemarbejdet og anerkender den store mængde nyttig baggrundsinformation, der fremgår af bilaget og inkluderingen af tidligere rapporter på området. Vi kan også generelt set støtte de tiltag, der oplystes i planen for de enkelte indsatsområder, skønt vi gerne vil stille spørgsmål ved den lange list af kommunale kampagner, der foreslås. Efter Lokalrådets opfattelse kunne ressourcerne til disse kampagner anvendes meget bedre til konkrete tiltag i og med at der også med mellemrum gennemføres statslige kampagner.

Med tanke på trafiksikkerheden i Præstø, ser vi med glæde, at der netop foreslås indførelse af hastighedsplan som et hastighedsbegrænsende tiltag med eksempelvis hastighedszoner. Et andet tiltag omkring begrænsning af den private biltrafik er vi også meget enige i, nemlig hvis en forbedret kollektiv trafik og busbetjening opprioriteres. Da Lokalrådet netop også har modtaget planen for busbetjening for 2014 i høring, virker det besynderligt, at der i denne plan lægges op til yderligere reduceret kollektiv trafikbetjening af Præstø og byens nærområde. Dette hænger ganske enkelt ikke sammen!

Det er med beklagelse, at vi konstaterer de stærkt begrænsede økonomiske midler, der forventes afsat til forbedring af trafiksikkerheden. Det er ligeledes uklart for os, hvilken sammenhæng den tidligere behandlede cykelstiplan har til trafiksikkerhedsplanen, ligesom vi har forstået, at den nylige ændring af skoledistrikterne kan få indflydelse på den endelige Trafiksikkerhedsplan. Lokalrådet forventer selvfølgelig at de eventuelle ændringer som følge heraf også udsendes til høring i Lokalrådene.

Lokalrådet er enig i den præsenterede prioriteringsmetode og point-tildelingen forekommer rigtig. Essensen er vel at anvende objektive kriterier for prioritering. Således prioriteres de projekter der giver mest trafiksikkerhed pr. investeret krone.

Hvad angår de 3 konkret projekter, som tilsyneladende omfatter Præstø Lokalråds område, så holder enigheden op. Vi har noteret os at ud af de forslag der vedrører Præstøområdet i baggrundsrapporten er kun 3 prioriteret til handlingsplanen af forvaltningen. Vi opfatter det således at det er de forslag der implementeres.

Dette høringssvar forholder sig til de tre tilbageværende punkter i handlingsplanen relateret til de fremsatte ønsker fra lokalområdet.

PKT 6 Adelgade PRIS: 200.000

Gågadezone, ensretning med cykler undtaget og afmærkning af vigepligten ved Rådhusgade

Pkt. 18 Lindevej PRIS: 500.000

Hastighedsdæmpende foranstaltninger.

PKT 21: Præstø Bymidte PRIS: 3 mil

Hastighedszoner og restriktioner for tung trafik og afsætningstider.

## 2. KOMMENTAR/DISKUSION

### Vedr. PKT 6 Adelgade

Vi formoder at "Rådhusgade" skal erstattes af "Rådhusstræde". Rådhusgade findes ikke i Præstø. Men vi ønsker ikke denne løsning. En gågade med kørsel i en retning og cyklister i begge retninger bliver en stor udfordring for de bløde trafikanter. De mange ulemper er beskrevet i tidligere rapport, og da det var forsøgsordning med ensretning og cykler i begge retninger, var det tydeligt en dårlig ide. Det er prøvet og gav betydelig højere hastighed på Adelgade og flytning af problemer til de omliggende gader og veje. Adelgade er ikke bygget (den store renovering) til ensretning. De ulykker (eneulykker) der sker i Adelgade vil ikke formindskes af ensretning - tværtimod, de tilstødende veje vil overtage problematikkerne, og gøre færdsel og dermed handel i Adelgade mere kompliceret. Ensretning af biltrafik har også været afprøvet i Algade, Vordingborg – først i den ene retning, så den anden- uden held.

### Vedr. Pkt. 18 Lindevej

Hensigten er vel at punktet skal matche det oprindelige forslag NR 74 i baggrundsrapporten (side 39). Vi antager at der er tale om en redaktionel fejl i handlingsplanen. Vi opfatter derfor at PKT 18 i handlingsplanen har følgende ordlyd: Lindevej og Hestehavevej, vest "Etablering af chikaner på Lindevej og på den vestlige del af Hestehavevej" Hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af bump. (Senere uddybes dette forslag).

### Vedr. PKT 21 Præstø Bymidte

Dette forslag blev fremført ved det tidligere møde med Lokalrådene. Den gruppe af lokalråd der var samlet, har Præstø som nærmeste købstad og dermed mulighed for handel og service. Disse lokalråd gav forslaget om hastighedszoner førstprioritet. Grundtanken er at bymidten, kommer til at omhandle Havneområdet også, og at der for hele området bliver 30 km (20km) hastighedsbegrænsning.

I bilag 1 Fig 2 og Fig 3 ses hvordan der i dag er hastighedszoner på 20/30 km/t blandet sammen med 50 km zone. Hvis man kommer Østfra ad Hestehavevej kører man gennem en hastighedszone (på 20/30 km/t), hvorefter man igen møder en 50 km zone. Det samme gør sig gældende hvis man kommer syd fra og Vest fra. Det virker i bedste fald ulogisk og i værste fald forvirrende for trafikanter.

## 3. FORSLAG/ANBEFALINGER/HANDLINGSPLAN FOR PRÆSTØ OMRÅDET

Helt overordnet ønsker vi at mest muligt trafik uden ærinde ledes uden om byen, og at den trafik der er indenfor byskiltene reguleres med hastighedszoner på hhv. 30 (evt. 20) og 40 km/t. (se bilag 1, fig 1). Vi vil i videst muligt omfang undgå bump, chikaner og lignende trafikdæmpende foranstaltninger i bymidten. Det er dyrt og slider unødigt på bilerne.

Vi mener også at Adelgades udformning med chaussestensbelægning og omliggende brosten, har hastighedsdæmpende effekt. Vi søger den absolut billigste løsning. Det afgørende er blot at der opsættes skilte der tydeligt fortæller bilisterne at de max må køre 30 og 40 km/t. Underforstået at en højere hastighed kan udløse klip i kørekortet ultimativt at det mistes!

Vi mener at der skal skiltes med hastighedszoner og trafikrestriktioner i form af skilte og intet andet. Begrænsningerne kunne udføres som en forsøgsordning på fx 2 år vil "kun" koste et antal skilte. I forsøgsperioden kan der sættes ind med information, måling og trafikovervågning så der kan evalueres før

og efter. Såfremt forsøget falder positivt ud har vi en case der kan spare betydelige beløb. Hastighedszoner er helt i overens stemmelse med intentionerne om differentierede hastigheder med hastighedsplanen (side 45 baggrundsrapporten). Forsøgsordningen kunne være i tæt samarbejde mellem politikere, handelsstandsforening, Lokalråd, Politi, mfl

På mødet med lokalråd og forvaltning samt repræsentant fra konsulentfirmaet den 6. september 2012 fremlagde vi flere konkrete forslag om trafiksikkerhed i Præstø. På efterfølgende møder, og kontakter med borgere der har bidraget, har vi ikke ændret præference. De dengang fremsatte ønsker vil i det følgende blive gentaget i sin klare form:

**30 km hastighedszonetavler** på Havnevej øst for Nysøvej, på Adelgade øst for Winsløvvej (som i dag) og ved biblioteket.

- Herved vil der være samme hastighedsniveau i hele den indre bydel, inkl. Havneområdet.
- Gennemkørende trafik over 3500 kg. der ikke har ærindekørsel, forbydes.
- Rutevejledning for tunge køretøjer opsættes ved indfaldsveje.
- Alle parkeringspladser i byområdet skal gøres tydeligere og brugen af dem fremmes.
- Alle handlende – og politikere - bør opfordres til at bakke op om at fjerne den ulovlige parkering i Adelgade. Der er ikke behov for flere parkeringspladser i Adelgade, det vil også ødelægge miljøet.
- Trafik i indre by over 3500 kg forbydes i tidsrummet 0730 - 0815 (skolebusser undtaget)

*Løsningen kræver kun få skilte, opbakning fra de handlende, fra politikere og fra os borgere.*

#### **40 km. hastighedszone i Lindevejskvarteret, Østerbro og Hestehavevej**

Tavlerne opsættes på Winsløvvej ved Adelgade, på Industrivej ved Rosagervej, på Østerbro ved Christinelundsvej og på Hestehavevej ved Næbvej.

- Det kræver måske et bump eller to på Lindevej. Ikke padehattebump.
- Gerne Cykelbaner på Hestehavevej – evt. som "to minus én vej"
- Gerne Cykelbane på Østerbro fra bibliotek til kirken – evt. som "to minus én vej"
- Gennemkørsel af tung trafik forbydes. (gode anvisninger ved indfaldsvejene til Præstø)
- Alle bump skal udføres efter reglerne – også eksisterende i krydset Østerbro/Skolevej.

*Overordnet er visionen at trafikanter der kører ind i Præstø fra de tre hovedindfaldsveje mødes med.*

*"Velkommen til Præstø her kører vi maksimalt 40 km/t og flere steder max 30 km/t. Det er af hensyn til vores børnesikkerhed. Hvis du har varer med kan du hente en information og et bykort her. Gennemkørsel gennem byen skal undgås"*

#### 2 scenarier

Vores forslag opridses to scenarier i bymidten. Ét hvor der IKKE kræves trafikdæmpende foranstaltninger og ét der forudsætter trafikdæmpende foranstaltninger.

Hvis hastighedszoneforslaget kan gennemføres uden bump eller anden hastighedsdæmpende foranstaltninger kræves blot et antal skilte med hhv. 30 og 40 km Zone.

Ved etablering af bump vil udgifterne forøges.

Ved en forøgsordning hvor de trafikdæmpende foranstaltninger minimeres, kan en betydelig del af de i alt 3.7 mil der i planen er øremærket til aktiviteter i Præstø området, allokeres til andre formål der kan øge tryghed, sikkerhed og trivsel fx investeringer i Kollektiv trafik, eller gennemførelse af flere punkterne 52 til 87 i tidligere handlingsplan.

#### **4. DIALOG**

Vi deltager gerne i et kort møde med de ansvarlige planlæggere som en del af høringsprocessen. Hensigten med dette møde er at drøfte forslagernes konsekvenser, og identificere muligheder der kan reducere omkostningerne til et absolut minimum – og meget gerne skabe en forsøgsperiode.

#### **Bilag 1: (kortudsnit)**